

WYŚCIGI PRZY REWSKIM SZPERKU



Marcin Ozon

W dniach 8–10 września 2017 w Rewie odbyło się „Nadmorskie spotkanie mostowców”, którego zwieńczeniem były Regaty o puchar Związku Mostowców Rzeczypospolitej.

Uczestników zorganizowanego przez gdański oddział Związku Mostowców RP oraz Fundację Rozwoju Inżynierii Lądowej wydarzenia tym razem gościł urokliwie położony tuż obok Cypla Rewskiego, zwanego przez Kaszubów Rewskim Szperkiem, hotel Skipper.

Impreza cieszyła się bardzo dużym zainteresowaniem. Dość powiedzieć, że na starcie regat stawiło się 35 załóg 3-osobowych, które miały ścigać się na wodach Zatoki Puckiej, oraz liczni kibice.

Wyścigi miały być rozegrane w ciągu dwóch dni, a zawodnicy rywalizowali w klasie Puck. Spotkaniu partnerowali: Politechnika Gdańska, Yacht Club REWA i Koło Młodych Mostowców MOST WANTED. Patronat medialny nad wydarzeniem sprawował, rzecz jasna, miesięcznik „Builder”.

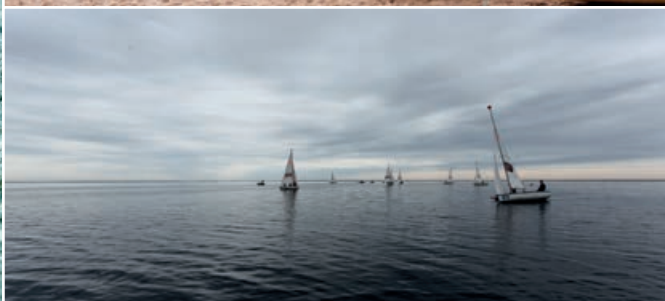
Piątek pod znakiem teorii

Uczestnicy spotkania zaczęli pojawiać się na miejscu w piątkowe popołudnie. Integracja branży mostowej rozpoczęła się

tradycyjnie od spotkania, na którym nastąpiła prezentacja planu imprezy i trasy wyścigów oraz losowanie jachtów. Do udziału w regatach stanęły m.in. załogi: PERI Polska, Budimexu SA, Keller, Hilti Polska, Strabagu, Geo Boru, Polwaru, Karmaru Tikkurilli, ULMA Construccion Polska SA i Aarsleffu.

Ponieważ zakładano, że w zawodach wezmą udział załogi o zróżnicowanych umiejętnościach, kolejną częścią imprezy był wykład pt. „ABC żeglarstwa regatowego”. Poprowadził go nestor polskie-

go żeglarstwa, były trener kadry narodowej, wychowawca wielu utytułowanych zawodników, jednym słowem człowiekiem legenda – Janusz Frąckowiak. Niestety początkowo poziom trudności treści przekazywanych podczas wykładu przerósł nieco niektórych uczestników, co w lot wychwycił Profesor Krzysztof Żółtowski, zwracając uwagę Januszowi (bardzo czułem na punkcie nie tytułowania go Panem), żeby rozpoczął zapoznanie uczestników z żeglarskim rzemiosłem od podstawowych zagadnień. Tak też



się stało. Po zapoznaniu się z podstawowymi zasadami żeglarstwa regatowego zawodnicy udali się na spoczynek, przed sobą mając pierwszy z porannych wyścigów.

Aktywna sobota

W sobotę z samego rana wszystkie załogi stały się na starcie. Choć pogoda ze względu na dość słaby wiatr nie sprzyjała bardzo szybkiemu pływaniu, wszyscy z wielkim animuszem rozpoczęli współzawodnictwo. Redakcja „Buildera” miała okazję przyglądać się zmaganiom zawodników w samym centrum akcji, bowiem z pokładu użyczonej przez organizatorów łodzi motorowej. Prowadził ją Krzysztof Stromski, jeden z najbardziej utytułowanych i najlepiej rokujących żeglarzy młodego pokolenia, który po bliższym poznaniu okazał się również świetnym kompanem.

Po zakończeniu pierwszej tury wyścigów organizatorzy zaprosili uczestników na serię wykładów i prelekcji, podczas których mogli się oni zapoznać z prezentacjami technicznymi przygotowa-

nymi przez organizatorów i firmy uczestniczące w regatach. Wśród tematów poruszanych podczas sesji technicznej znalazły się między innymi: współczesne powłoki antykorozyjne, zastosowanie dronów w inżynierii mostowej oraz zapoznanie się z wybranymi konstrukcjami mostowymi.

Po całym dniu zmagani i serii ciekawych wykładów przyszedł czas na integrację i dobrą zabawę. Uczestnicy mieli okazję do udziału w bankiecie zorganizowanym w hotelu Skipper, gdzie przy dobrym napitku i trunku dyskutowano nad szczegółami taktycznymi oraz przygotowywano strategię na kolejny dzień zmagani.

PERI bierze (prawie) wszystko

Kolejny dzień zaskoczył wszystkich prawie bezwietrzną aurą. Z tego względu organizatorzy postanowili że, rozegrają po jednym wyścigu w grupach a punktacja za ten wyścig będzie podwójna. W rezultacie zwycięstwo w regatach przypadło jednej z załóg PERI która okazała się bezkonkurencyjna w tym



Dr hab. inż. prof. Krzysztof Żółtowski

Politechnika Gdańska

Dla mnie jako organizatora najważniejsze są opinie innych, a z tego, co dało się słyszeć w kucharach, wszyscy byli więcej niż zadowoleni. Cieszy to, że udało nam się regaty spiąć w czasie i mimo niesprzyjających wiatrów wszystkie załogi mogły wziąć udział w zawodach. Ocenę imprezy trzeba jednak zostawić przede wszystkim gościom. Poziom zawodów był bardzo różnorodny. Trzeba przyznać, że kilku uczestników rzeczywiście dobrze pływało i znało się na rzeczy. Słyszałem jednak od naszego głównego sędziego, że ci słabsi już zapisują się albo planują jakieś kursy. Chcą się podszkolić i podnieść swoje umiejętności, aby wystartować w przyszłym roku i zająć lepsze miejsca. Jest współzawodnictwo, jest zabawa! Mamy nadzieję, że nasze spotkanie przetransformuje się w imprezę cykliczną. Liczę na to, że będziemy spotykać się tu w Rewie zawsze w drugiej połowie września, oczywiście dopasowując się do kalendarza innych imprez mostowych.



premiowanym podwójnie wyścigu. Druga w klasyfikacji generalnej była ekipa GEO BOR II z Profesorem Żółtowskim na pokładzie. Jako trzecia na podium zameldowała się załoga PERI 3. Laureaci, poza serią pamiątkowych zdjęć i dyplomów, zostali obdarowani okolicznościowymi statuetkami. Ale bez wątpienia najważniejszym, co wynieśli ze spotkania pasjonatów budowy mostów, oprócz wymiany doświad-

czeń zawodowych, była swoista nić porozumienia, która zawiązała się między nimi podczas regat. Tam na wodzie wszyscy bez względu na wiek, status materialny i stanowiska byli dla siebie pełnymi respektu rywalami, a jednocześnie dobrymi kolegami uczestniczącymi w wielkiej przygodzie. Cóż można powiedzieć po zakończeniu tak niezwykle imprezy poza...
Do zobaczenia za rok!



dr inż. Anna Banaś

Politechnika Gdańska

Jesteśmy nad morzem, więc właśnie żeglarstwo wydaje nam się najbardziej naturalnym wyborem i sportowym wyróżnikiem regionu. Będąc jego pasjonatami, chcemy zarażać nim wszystkich mostowców i osoby związane z inżynierią mostów. Wydaje nam się, że seria wykładów połączona z przyjemnością płynącą z miłego spotkania to najlepsza droga do integracji naszego środowiska. Mamy sygnały, że nasze spotkanie kończy się zacieśnieniem znajomości i być może zaowocuje dalszą współpracą między firmami.

Tegoroczne regaty oceniam bardzo dobrze. Mamy wspaniałych uczestników, a frekwencja bez wątpienia dopisała. Mamy nadzieję, że Nadmorskie Spotkanie Mostowców wszystkim się podobało i że w przyszłym roku będzie co najmniej tak samo dobrze, jeśli nie lepiej. Liczymy na to, że te spotkania już na stałe wpiszą się w kalendarz każdego mostowca i żeglarza związanego z budownictwem. Dołożymy starań, by wszyscy uczestnicy wspominali ten czas z przyjemnością i chętnie tu przyjeżdżali.



KLASYFIKACJA KOŃCOWA Nadmorskie spotkanie mostowców. Regaty o puchar Związku Mostowców Rzeczypospolitej.

Miejsce	Drużyna	Liczba punktów
1	PERI 1	6
2	GEO-BOR 2	13 (3 zwycięstwa w wyścigach)
3	PERI 3	13 (0 zwycięstw w wyścigach)
4	YLE Inżynierowie	14
5	ViaCon team 2	18
6	Ostróda 1	25
7	KELLER TWO	30 (1 zwycięstwo w wyścigach)
8	ENERGOPOL-SZCZECIN S.A.	30 (0 zwycięstw w wyścigach)
9	EPG2	32
10	Strabag	40
11	HILTI TEAM	43
12	Olsztyn 1	44
13	PERI 2	45
14	GEO-BOR 1	47
15	EPG1	51
16	KELLER ONE	52
17	POLWAR GKS	54
18	Ostróda 2	57
19	KARMAR - Głębokie Wody	28
20	ViaCon team 1	33
21	KARMAR - Szerokie Horyzonty	41
22	TIKKURILA	45
23	DreamTeam	46
24	KARMAR - Pomyślne Wiatry	48
25	POLWAR RSE	49
26	Olsztyn 2	51
27	EPG3	62
28	ULMA Team 4	64
29	BBR POLSKA	65
30	AF I	72
31	ŚWIERSZCZE	78
32	ULMA Team 1	78
33	AF II	81
34	Gdańsk	85
35	ULMA Team 2	90
35	ULMA Team 3	90



Zwycięzcy regat – PERI 1



Załoga GEO BOR II



Załoga PERI 3



Załogi Ostróda I i II

