

PRZYSPIESZENIE INWESTYCYJNE NA KOLEI

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zapowiadają podpisanie umów o wartości 10 mld zł, związanych z realizacją Krajowego Programu Kolejowego. Proces inwestycyjny przyspieszył.

Inwestycje PLK oznaczają dla pasażerów poprawę jakości podróży. Łączymy Polskę w regionach i między regionami. Modernizujemy stacje, np. między Łodzią i Zduńska Wołą, Lublinem i Stalową Wołą, na linii podmiejskiej z Grodziska do Warszawy. Stworzymy nowe możliwości dla pasażerów kolei w Krakowie dzięki dobudowie dwóch torów. W najbliższych dniach podpiszemy umowę na prace na trasie Radom – Warszawa i Poznań – Piła, a ich efektem będą lepsze podróże pasażerów.

Ireneusz Merchel,
Prezes PKP Polskich Linii
Kolejowych S.A.

Mijający rok był czasem przeglądu projektów i uruchamiania przetargów. Dzięki usprawnieniu procesu inwestycyjnego, a także modernizacji 510 km torów, budowie 549 rozjazdów, 65 wiaduktów, 27 przejść pod torami, 109 peronów, 200 przejazdów kolejowo-drogowych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zrealizowały plan założony na 2016 rok. Spółka wydała na ten cel 4,1 mld zł. W tym roku planowane nakłady wynoszą 5,5 mld zł.

Wiosenne kontrakty

30 marca PLK podpisały umowę z wykonawcą robót w ramach modernizacji linii E20 Warszawa – Poznań, na odcinku Sochaczew – Swarzędz. Inwestycja poprawi standard podróży, na trasę będzie mogło wyruszyć więcej nowoczesnych pociągów, a składy towarowe przyspieszą. PLK zapewnią wygodną obsługę pasażerów m.in. na stacji Konin – perony zyskają nową nawierzchnię, wiaty, ławki, oświetlenie, oznakowanie oraz zostaną dostosowane do potrzeb osób nie-

pełnosprawnych. Montaż nowych urządzeń sterowania zapewni płynniejszy i bezpieczniejszy przejazd pociągów. Po przebudowie linia E20 uzyska wysokie parametry techniczne na następne kilkadziesiąt lat.

3 kwietnia zarządca infrastruktury podpisał umowę na modernizację linii 447 Warszawa – Grodzisk Mazowiecki. Inwestycja, warta około 290 milionów złotych, istotnie poprawi komunikację kolejową w aglomeracji warszawskiej. Jesienią 2018 roku pasażerowie skorzystają z nowych, dobrze



Kraków Krzemionki

Planowane nakłady inwestycyjne PKL do 2023 r.:

- 2017 r. – 5,5 mld zł
- 2018 r. – 11 mld zł
- 2019 r. – 13,4 mld zł
- 2020 r. – 12, 8 mld zł
- 2021 r. – 9,1 mld zł
- 2022 r. – 5,2 mld zł
- 2023 r. – 2,2 mld zł

wyposażonych peronów – wszystkie zostaną dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Efektem modernizacji 22-kilometrowej linii będzie lepsza oferta podróży. Poprawi się niezawodność przejazdu, zwiększy się liczba pociągów oraz prędkość składów pasażerskich – zostanie podwyższona z 80 km/h do 120 km/h.

Podpisano również umowę z wykonawcą prac na linii Radom – Warszawa na odcinku Czachówek – Warka i Warka – Radom. Zakres prac obejmie budowę drugiego toru między Warką a Radomiem, montaż nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz rozjazdów. Linia zostanie dostosowana do prędkości 160 km/h dla pociągów osobo-

wych. Efekty prac to krótszy czas przejazdu między Radomiem a Warszawą – skróci się do około 75 minut (dzisiaj wynosi 2:35).

Modernizacje w regionach

Wiosna to także umowy na modernizację połączeń międzyregionalnych, m.in. umowa na modernizację trasy Lublin – Warszawa, która warta jest około 3,5 mld zł na odcinku Lublin – Otwock czy Rawicz – Czemiń (koszt 1,5 mld zł). W planach jest także podpisanie umowy istotnej dla podróży w ramach aglomeracji krakowskiej – modernizacja trasy Kraków Główny Towarowy – Rudzice. Zmodernizowane stacje i nowe przystanki zapewnią wygodną obsługę pasażerom kolei aglomeracyjnej i pociągów dalekobieżnych.

PKL zrealizowały zapowiedzi – proces inwestycyjny przyspieszył. Obecnie zarządca infrastruktury ma zawarte umowy związane z realizacją Krajowego Programu Kolejowego na ok. 7 mld zł. Od początku roku PKL podpisały umowy na 2 mld zł, m.in. kontrakt na poprawę połączenia Łodzi i Zduńskiej Woli (o wartości 346 mln zł), którego efektem będzie skrócenie czasu podróży na remontowanym odcinku pra-



Torowisko w Koninie



Most na linii kolejowej Warszawa – Poznań

wie o jedną trzecią (czyli o 15 minut z 45 minut przed remontem). W marcu kolejowa spółka podpisała też umowę dotyczącą elektryfikacji i modernizacji trasy Lublin – Stalowa Wola. Projekt ten jest największą inwestycją finansowaną w ramach Programu Operacyjnego Polska

Wschodnia. Jego całkowita wartość w Krajowym Programie Kolejowym to ponad 460 mln zł. Efektem będzie szybsze połączenie Lubelszczyzny z Podkarpaciami i wygodne dojazdy z regionów.

Obecnie wartość ogłoszonych przez PKL przetargów przekracza 23 mld zł, a same procedury przetargowe prowadzone są szybciej. 2017 rok będzie wyzwaniem, początkiem robót wykonawców, gdzie zaawansowanie w realizowaniu inwestycji będzie na poziomie co najmniej 30 proc. wyższym niż w roku 2016. Lata 2018 i 2019 będą już zdecydowanie latami wykonawców, gdzie realizacja inwestycji powinna być na poziomie 8–10 mld zł.



Kraków Zabłocie

Źródło: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.